

# The Scientific Social Network

Noel Moritsch

There are **300 million**  
PowerPoint users  
in the world\*

\* estimate

They do 30 million  
presentations  
**each day\***

\* estimate

About a **million**  
presentations are  
going on right now\*

\* estimate

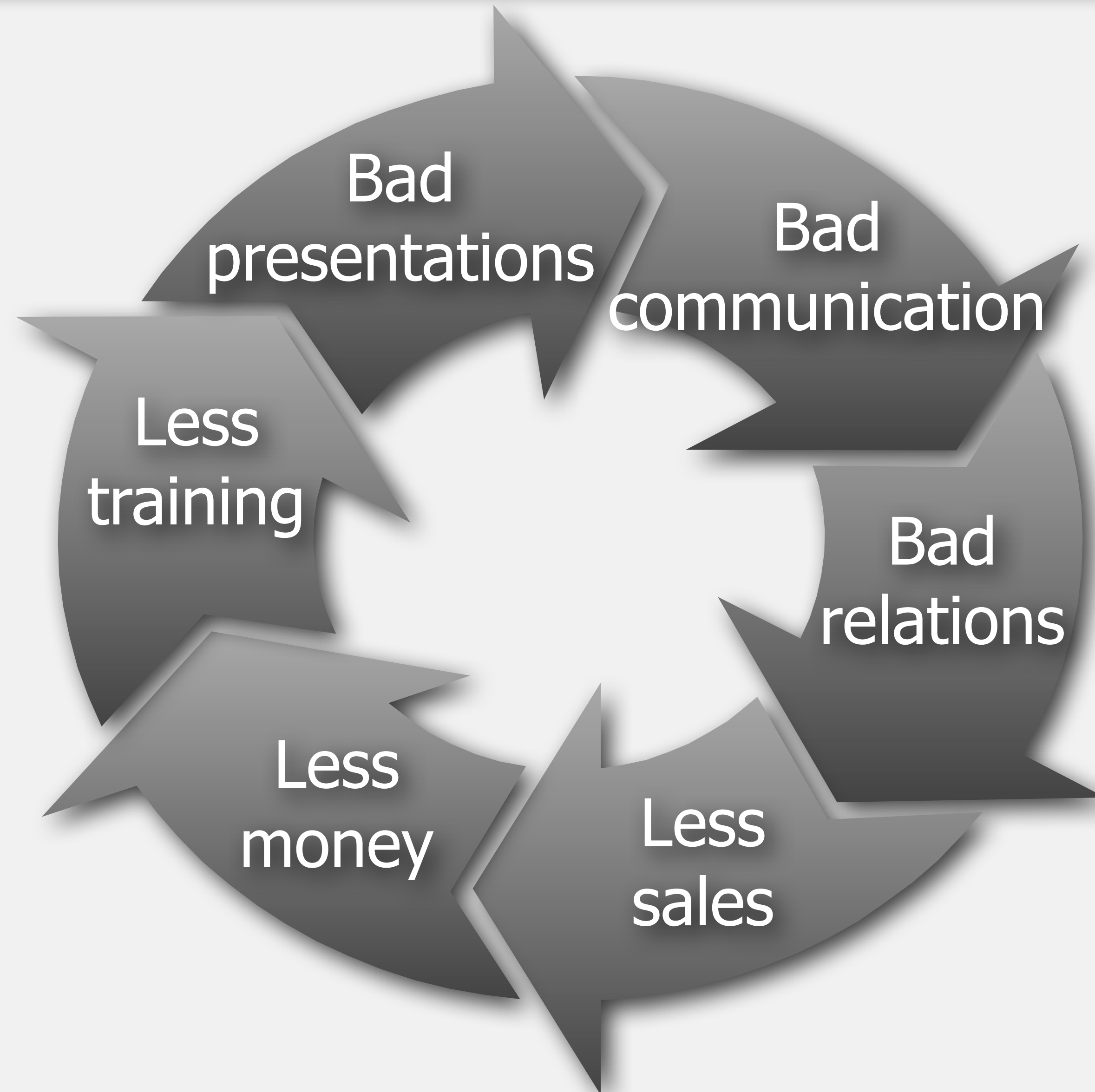
50% of them are  
**unbearable\***

\* conservative estimate

They are all **DEAD!** Well, almost.



# A vicious circle





Let's make the world  
a **better** place.





**Why** are they doing it?!

# Research shows:

- ① Bullets don't kill people
- ② People kill people
- ③ Unintentionally
- ④ Yet regularly

# Mainly due to lack of...

- ① Significance
- ② Structure
- ③ Simplicity
- ④ Rehearsal

- 1
- 2
- 3
- 4

# Significance

# Why do you present?

- To “pass the information”?
- Your boss told you to?
- Or to make **meaning**?



What's the subject and  
why it **matters** to you?

# How presentations work

- ① Significance creates passion
- ② Passion attracts attention
- ③ Attention leads to action

stable.

nces the unity of  
oves people's liv

ces of pro

a tripart

s.

elect



Au  
ne  
de  
go  
re  
a  
w  
a  
r

Are you **passionate**?  
Check yourself.





This is passion.



This is passion.



This is passion.

This is **not**.





Can't find  
the meaning?  
**Don't present.**

- 1
- 2
- 3
- 4

# Structure



Structure is how you place the **building blocks** of your story.

**Q: What structure to use?**


**A: Any – as long as it is:**

- ① Convincing**
- ② Memorable**
- ③ Scalable**



# Structure choices

- ① Problem – Pathway – Solution
- ② Problem – Solution – Reasoning
- ③ Fancy stuff (if it makes sense)

A close-up photograph of a hand with three fingers extended upwards, symbolizing the number 3-4. The hand is positioned in the background, with a semi-transparent white text box overlaid on it. The text box contains the following text:

Give **3-4** reasons  
supporting your point.  
They will not remember  
more anyway.

# Memorable opening



1 argument

- 1 More details...
- 2 More details...
- 3 More details...

2 argument

- 1 More details...
- 2 More details...
- 3 More details...

3 argument

- 1 More details...
- 2 More details...
- 3 More details...



# Memorable closing



45  
minutes

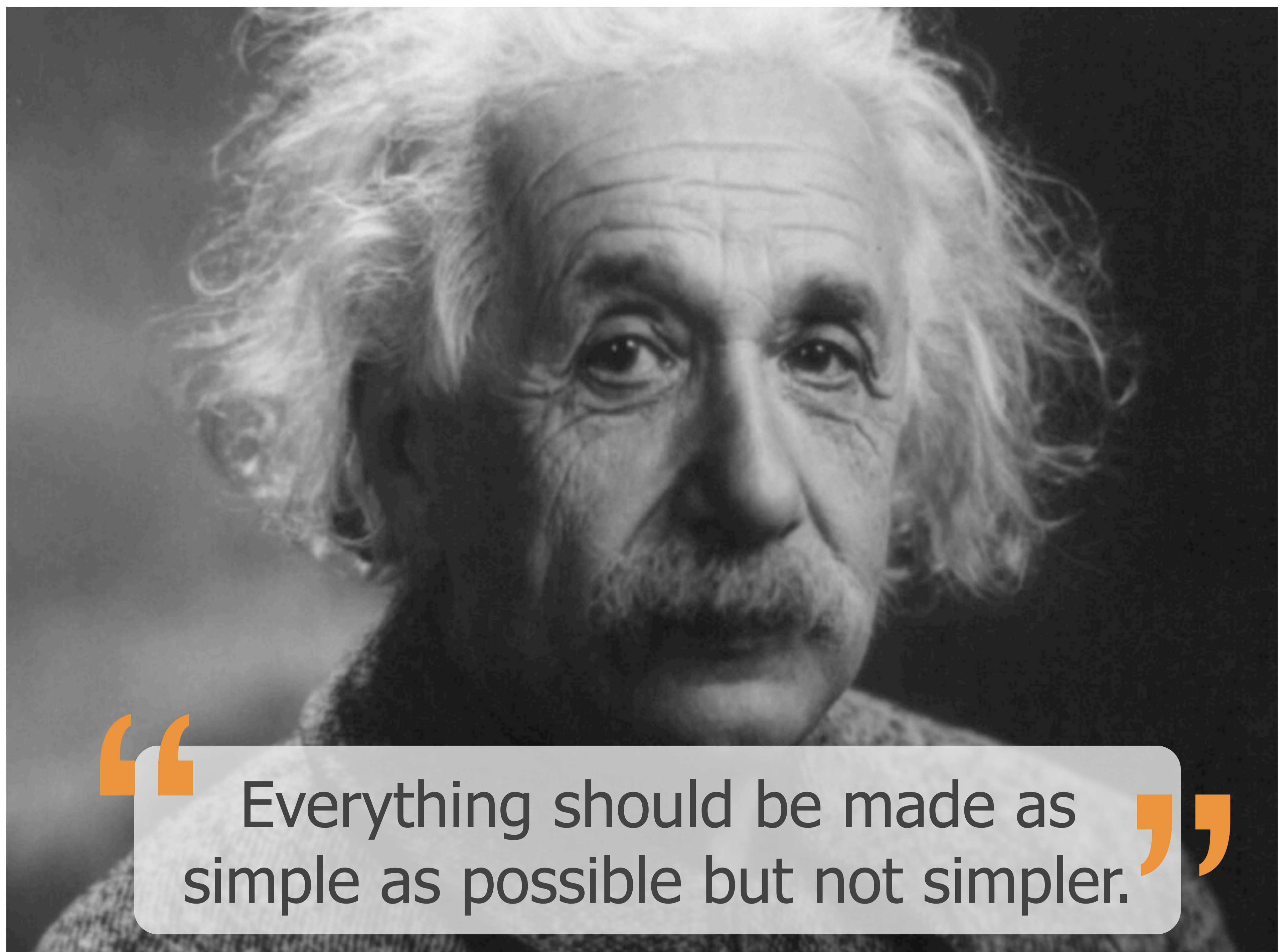
# You can tell this in...

- 5 minutes
- 15 minutes
- 45 minutes

It is scalable.

- 1
- 2
- 3
- 4

# Simplicity



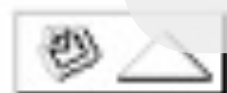
“ Everything should be made as simple as possible but not simpler. ”

Apparently, being simple  
is not **that** simple.  
Here are some examples.

## Предстоящая тарифная кампания

1. ФСТ должна утвердить федеральные факторы в новой структуре (они составляют ~ 90% от конечного тарифа). После этого региональные регулирующие органы должны утвердить тарифы для конечных потребителей в рамках предельных.
  - Все федеральные факторы будут утверждены 20-30 ноября 2005 года. Причина – задержка Постановления Правительства о порядке вывода субъектов на ОРЭ и утверждения индивидуальных тарифов с ОРЭ.
  - Региональные регулирующие органы должны утвердить тарифы до принятия бюджета субъекта РФ. Во многих регионах это произойдет до утверждения

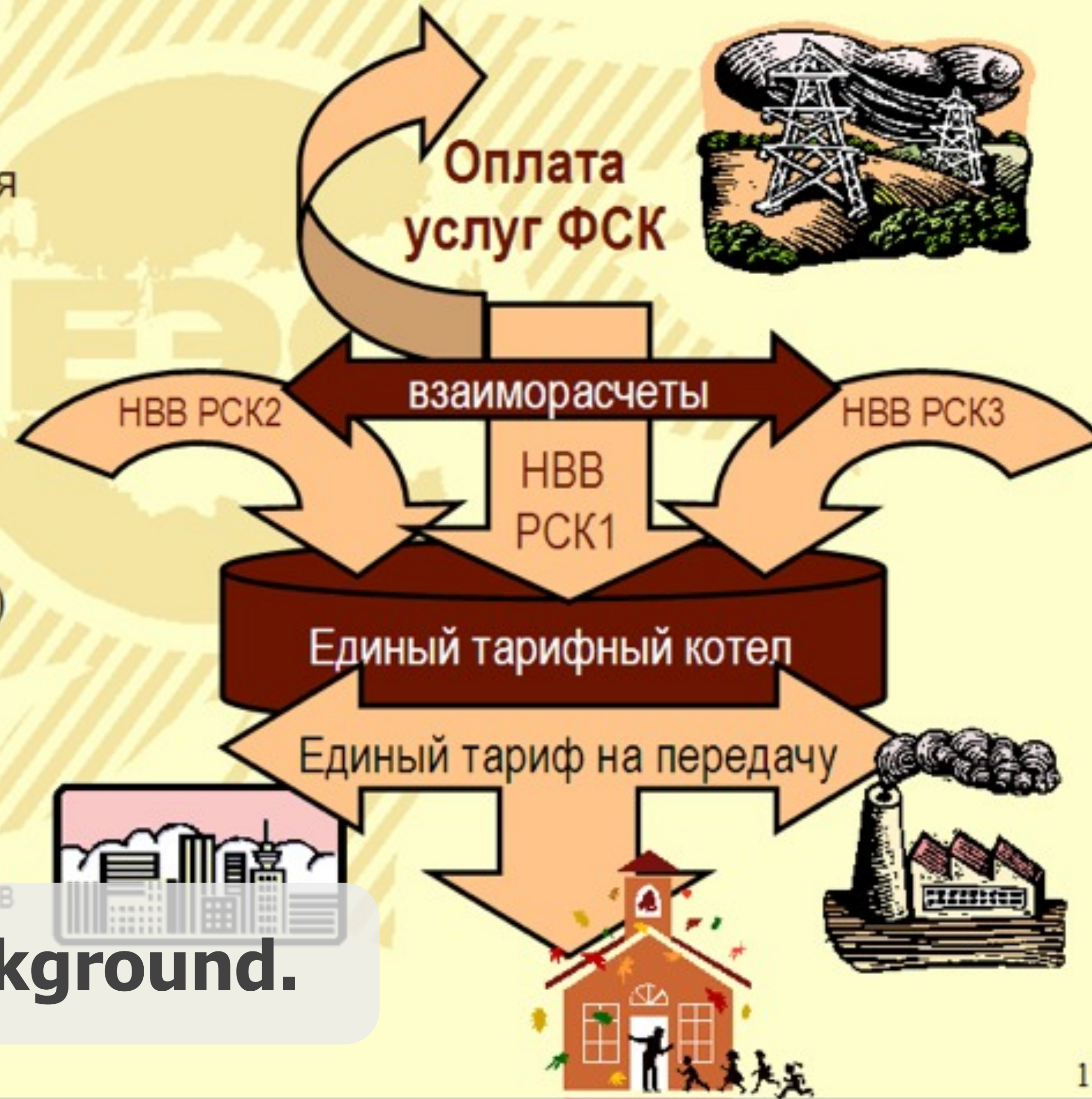
**Don't worry: knowing the language doesn't really help.**





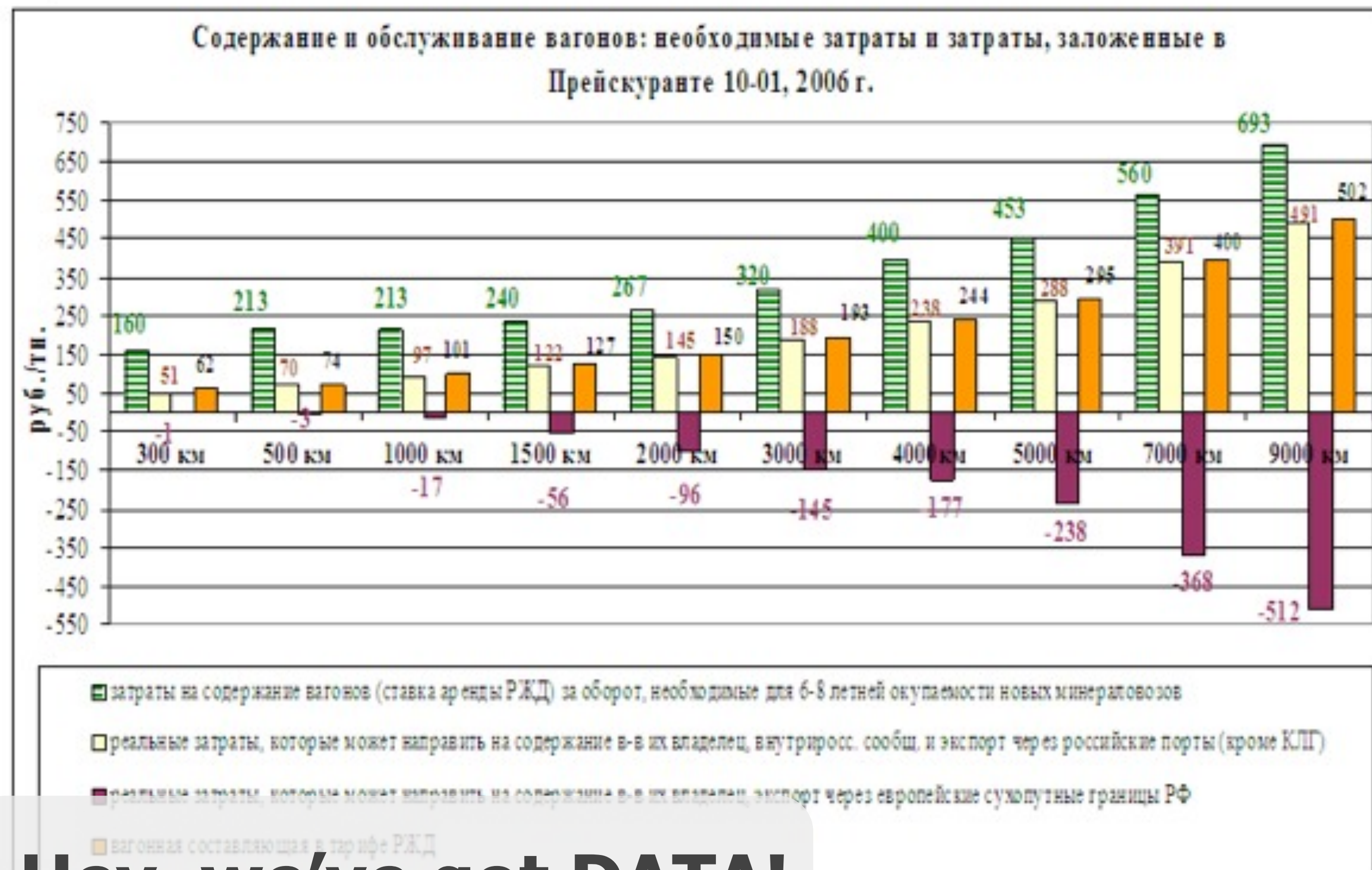
# Сетевой тариф

- ❑ «**Матрешка**» по сбору сетевого тарифа – нижестоящие сетевые организации собирают плату за сетевые услуги для себя и всех вышестоящих сетей, включая сети ЕНЭС (ФСК)
- ❑ «**Котловой**» способ расчета тарифа – сетевой тариф не по сетевым организациям, а по типам присоединения потребителей (напряжения) в регионе
- ❑ Все сетевые организации оплачивают потери в своих сетях
  - Покупка потерь ФСК – включение новой статьи затрат в тариф ФСК и соответствующее э/э на ОРЭМ



**Notice cool background.**

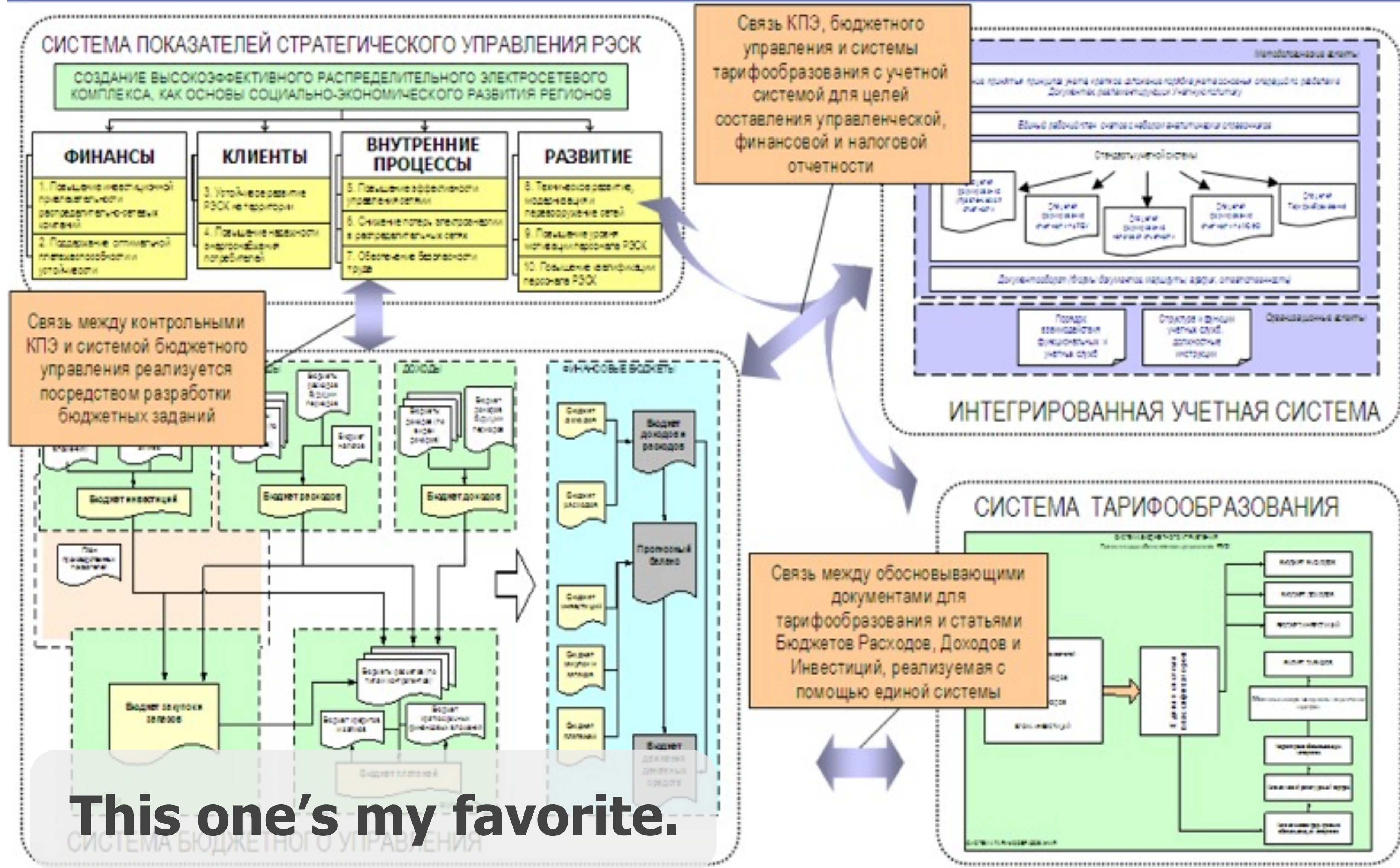
## Достаточность вагонной составляющей для содержания и обслуживания собственных вагонов, внутренние и экспортные поставки азотных удобрений, 2006 г.



\* Реальные затраты – те затраты, которые владелец вагонов может понести, чтобы грузоотправитель сохранил существующий тариф за вагон общего парка, т.е. это есть разница между тарифом за вагон общего парка и тарифом за круторейс собственных вагонов (грузный и порожний рейс). Экспортные перевозки через сухопутные переходы – самые невыгодные для применения собственных вагонов. Приобретение вагонов для таких перевозок повлечет к удорожанию для грузоотправителя.

Hey, we've got DATA!

# МОДЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ РЭС



**This one's my favorite.**



**Fundamental problem?**

# PowerPoint helps to:

- ➊ Visualize ideas
- ➋ Create key points
- ➌ Impress

# They use it as:

- ① Prompter
- ② Handouts
- ③ Data dumps

## Предстоящая тарифная кампания

1. ФСТ должна утвердить федеральные факторы в новой структуре (они составляют ~ 90% от конечного тарифа). После этого региональные регулирующие органы должны утвердить тарифы для конечных потребителей в рамках предельных.

- Все федеральные факторы будут утверждены 20-30 ноября 2005 года. Принцип – задержка Постановления Правительства о порядке вывода субъектов на ОРЭ и утверждения индивидуальных тарифов с ОРЭ.

- Региональные регулирующие органы должны утвердить тарифы до принятия бюджета субъекта РФ. Во многих регионах это произойдет до утверждения ФСТ федеральных факторов.



# Сетевой тариф

❑ «Матрешка» по сбору сетевого тарифа – нижестоящие сетевые организации собирают плату за сетевые услуги для себя и для вышестоящих сетей, включая сети ЕНЭС (ФСК)

❑ «Котловой» способ расчета тарифов – тариф не по сетевым организациям, а по типам присоединения потребителей и нагрузки в регионе

❑ Все сетевые организации оплачивают потери в своих сетях

- Покупка потерь ФСК – включение новой статьи затрат в тариф ФСК и соответствующее уменьшение тарифов на покупку э/э на ОРЭМ

How much is an extra slide?

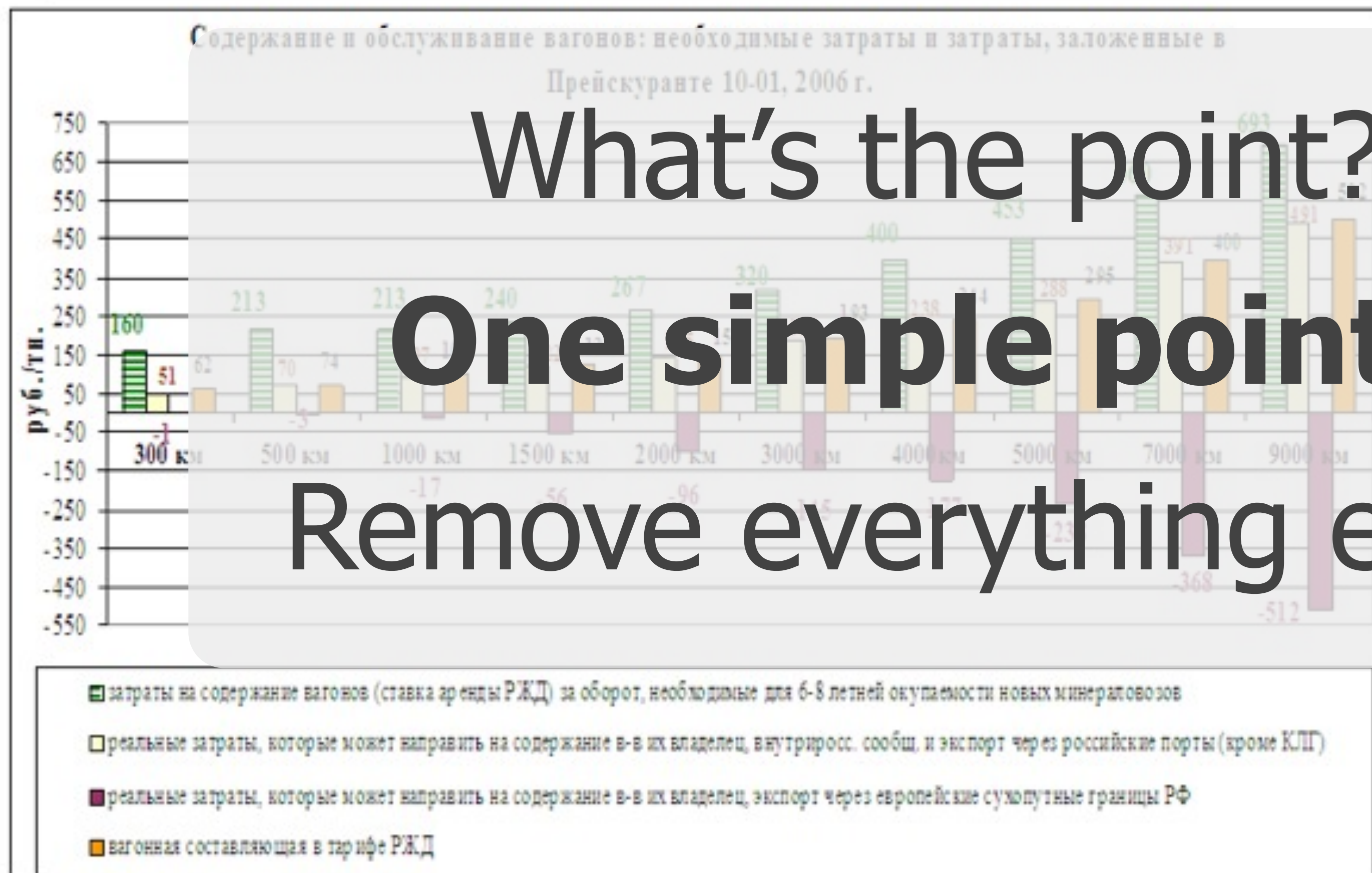
\$0.00. Zero Dollars.

Break it in several. It's free.





# Достаточность вагонной составляющей для содержания и обслуживания собственных вагонов, внутренние и экспортные поставки азотных удобрений, 2006 г.

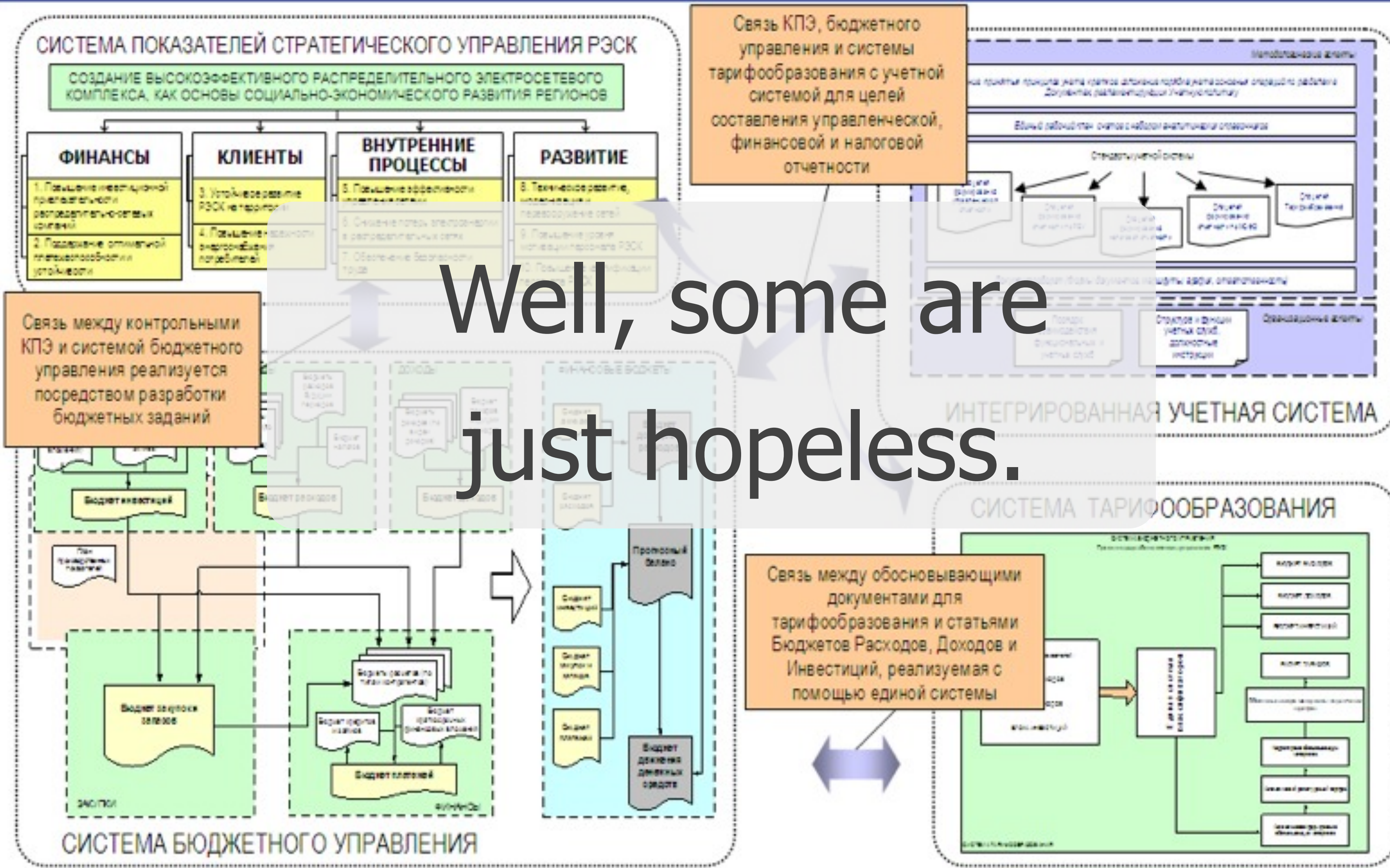


What's the point?  
 One simple point?  
 Remove everything else.

\* Реальные затраты – те затраты, которые владделец вагонов может понести, чтобы грузоотправитель сохранил существующий тариф за вагон общего парка, т.е. это есть разница между тарифом за вагон общего парка и тарифом за вагоны (груженный и порожний рейс). Экспортные перевозки через сухопутные границы – самые невыгодные для применения собственных вагонов. Приобретение вагонов для таких перевозок повлечет к удорожанию для грузоотправителя.



# МОДЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ РЭС



# Ditch stupid “rules”

- ❑ Do you remember the rule:
  - ❑ 7 lines per slide or less
  - ❑ 7 words per line or less?
- ❑ Well, it is just plain stupid
- ❑ If you follow this “rule”
- ❑ You get a slide like **this**

## Ditch stupid "rules"

- ❑ Do you remember the rule:
  - ❑ 7 lines per slide or less
  - ❑ 7 words per line or less
- ❑ Well, it is just plain stupid
- ❑ If you know this "rule"
- ❑ You get a slide like **this**

# Simple design rules\*

- ① **One** point per slide
- ② **Few** matching colours
- ③ **Very** few fonts
- ④ **Photos**, not clipart

\* pun intended

Less text.

More imagery.

**Wild** imagery.



A close-up photograph of a silver paperclip on the left side of a white document. The document is placed on a blue surface. The word "ATTACHMENT" is printed in large, bold, black capital letters across the middle of the page, following the curve of the document. The text is slightly out of focus in the background.

# ATTACHMENT

But what if I need to **send** or **print** the slides?

A black leather briefcase is shown open, filled with various papers and folders. The briefcase has a textured surface and a strap with a buckle. In the background, a stack of colorful folders and a brown folder are visible. A semi-transparent grey rounded rectangle is overlaid at the bottom of the image, containing the text "Write a document" in a sans-serif font. The word "document" is highlighted in orange.

Write a **document**



Основные компании, финансирующие в развитие железнодорожного транспорта

<p>«Hansa leasing» СП между «Hansa Capital» (крупнейшей лизинговой компанией в Прибалтике) и ЕБРР. Создана в 2002 г.</p>	<p>«РГ Лизинг» Дочерняя компания «Сбербанка». Создана в 1993 г.</p>	<p>«Авангард-Лизинг» Дочерняя компания банка «Авангард». Создана в 1999 г.</p>	<p>«Raiffeisen leasing» Дочерняя компания банка «Raiffeisen». Создана в 2000 г.</p>	<p>«ММБ-Лизинг», «ВТБ-Лизинг» Дочерние компании банков.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Оценочная стоимость ж/д лизинговых активов на середину 2003 г. более \$100 млн.;</li> <li>• Другие виды деятельности – портовое оборудование.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Активы на декабрь 2002 г. - \$37 млн.;</li> <li>• Другие виды деятельности: промышленные мощности;</li> <li>• Представляет Россию в</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Активы на декабрь 2002 г. - \$218 млн.;</li> <li>• Другие виды (2002 г.) – недвижимость, оборудование;</li> <li>• Крупнейшая сделка - лизинг полувагонов в начале 2004 г. - \$7,5 млн.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Активы на декабрь 2002 г. - \$60 млн.;</li> <li>• Другие виды: оборудование для нефтегазового сектора, коммуникации, строительное оборудование.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Крупные универсальные лизинговые компании;</li> <li>• Заключали отдельные сделки по лизингу ж/д вагонов, планируют увеличение активов в данном секторе.</li> </ul>

Источник информации: журнал «Лизинг ревью», МФК, журнал «Эксперт» (декабрь 2002 г.)

# The Largest Leasing Companies

- Hansa Leasing
- РГ Лизинг
- Авангард-Лизинг
- Raiffeisen Leasing
- ММБ-Лизинг

Make **2** sets of slides

## Оптимизация баланса электроэнергии на 2006 год

1. Проведена экспертиза ФСТ

2. Подготовлен баланс:

- Повышенная загрузка для экономичных станций
- Разгружены неэффективные

3. Экономия – 7 млрд. руб.

1. ФСТ с участием ОАО РАО «ЕЭС России» провела экспертизу минимальной выработки электростанциями АО-энерго, ТПК и РПК.
2. На основе этой экспертизы РАО «ЕЭС России» подготовило и направило в ФСТ оптимизированный баланс электроэнергии на 2006 год.
3. Баланс предполагает повышенную загрузку экономичных станций и, наоборот, разгрузку неэффективных, до теплофикационной выработки + необходимый объем конденсационной выработки.
4. Экономия совокупных затрат на выработку электроэнергии в результате оптимизации составила около 7 млрд. руб. Она позволит вписаться в сниженные предельные тарифы на 2006 год.;

Print with **notes**

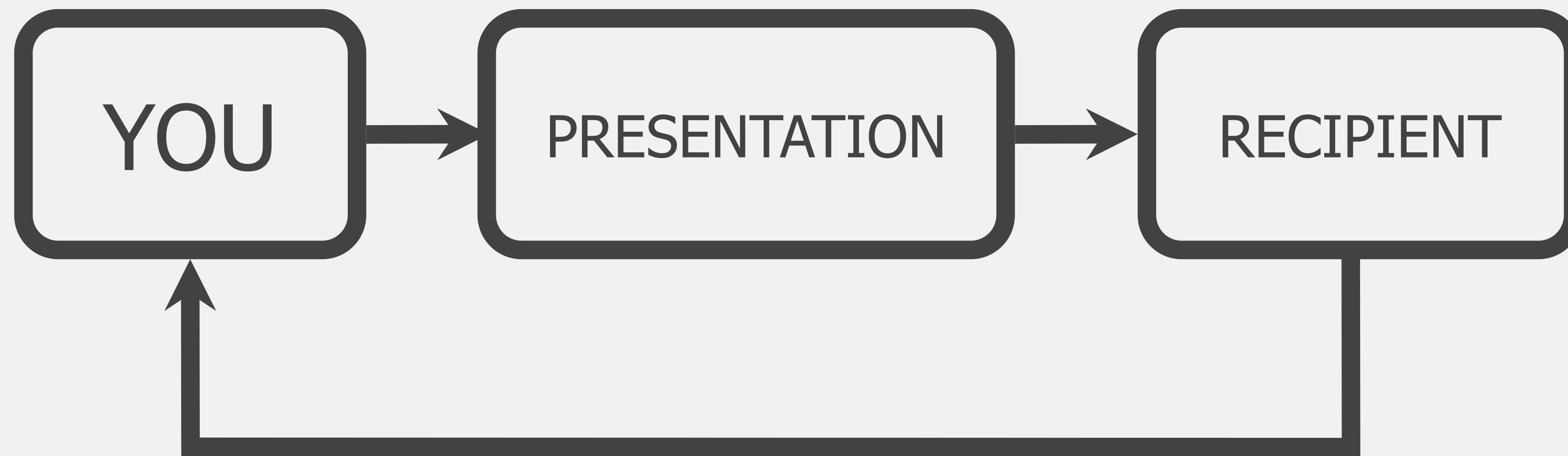
Inform with **little** text\*

\* yes you can

# Rehearsal



It will **never** work completely  
for the first time. Trust me.



**Feedback.** Go get some.



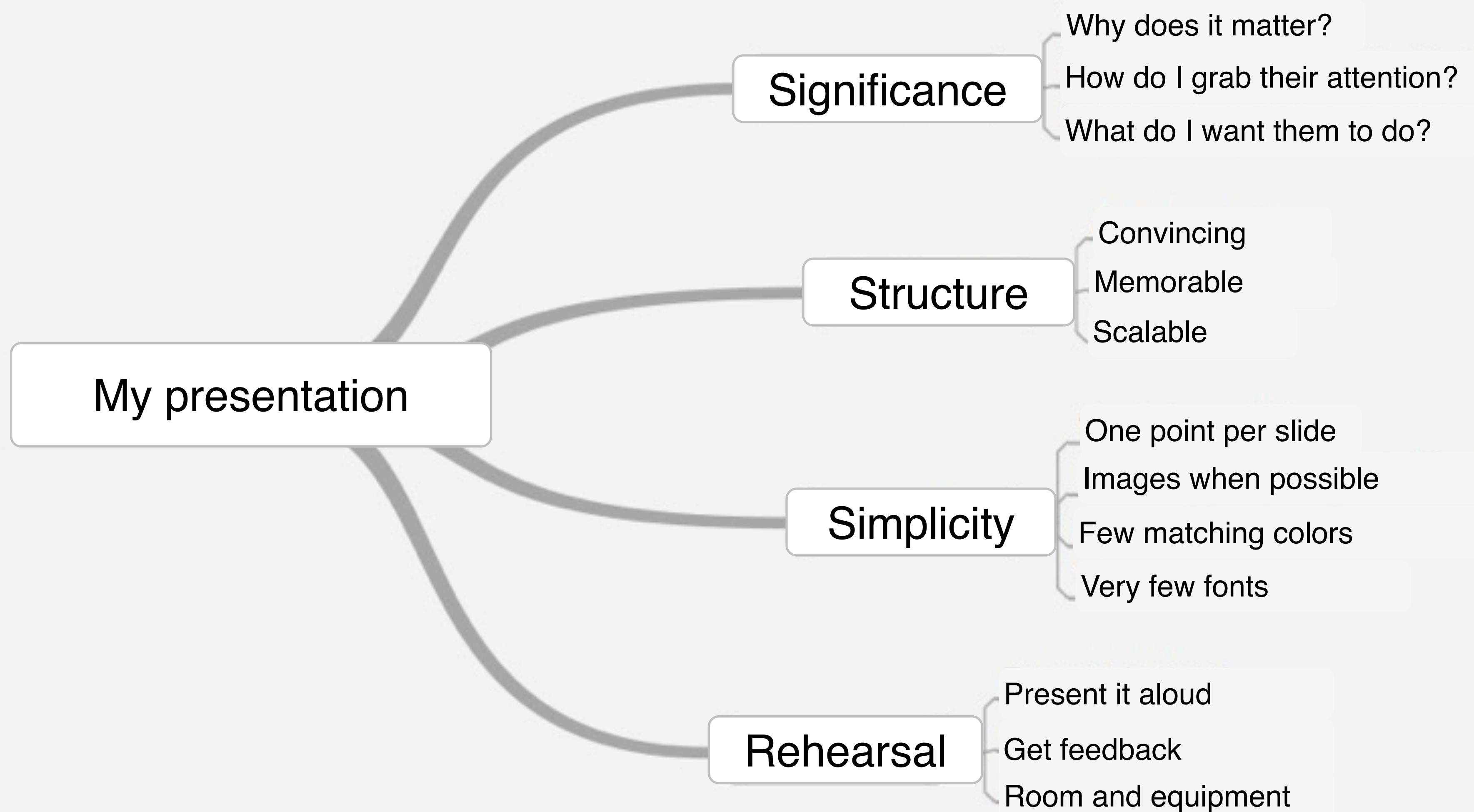
No audience? Present to the  
furniture. But **aloud**. Try it.



**Check** the room  
and equipment.



# Presentation checklist



**All this leads to...**

**Wow\***



\* great presentations